



Nieuwsbrief najaar 2020

Beste relatie,

De 'tweede golf' van de coronacrisis lijkt zich voor Nederland aan te dienen, wat thuiswerken voor velen wederom de norm maakt. Waar we aan het begin van de coronacrisis nieuwe kansen zagen voor duurzame mobiliteit, concludeerden we in onze tweede 'corona round-up' dat oude mobiliteitspatronen toch moeizamer te doorbreken zijn dan gedacht. We houden scherp in de gaten wat de betekenis van dit najaar gaat zijn voor de mobiliteit van nu en voor de mobiliteit van de dag van morgen.

Wij blijven tijdens kantooruren gewoon bereikbaar via 024 420 00 65 en email: info@loenderslootgroep.nl. Bezoek is alleen mogelijk op afspraak, afhankelijk van de op dat moment geldende coronarichtlijnen van de overheid.

12½ jaar Loendersloot Groep

Begin 2008 startte Ruben Loendersloot met zijn eenmanszaak. In de afgelopen jaren zijn we flink doorgegroeid tot een club van inmiddels bijna 30 mobiliteitsdenkers. Helaas is het in de huidige omstandigheden niet goed mogelijk om het groots te vieren, maar terugkijken op wat we in de afgelopen 12½ jaar gedaan hebben kan gelukkig ook heel goed digitaal!



Nationale mobiliteitscongressen dit najaar

We zijn aanwezig bij het Voetgangerscongres op 8 oktober, het Verkeerskundigencongres op 29 oktober en het Fietscongres op 19 november. Op de volgende pagina meer over onze bijdragen; we hopen u online te mogen begroeten!



De vogelvrije voetganger

De voetganger moet het maar al te vaak doen met de 'restjes' die overblijven, nadat de meest aantrekkelijke openbare ruimte aan auto, fiets of OV is vergeven. Toch vervult de voetganger een rol, zowel in ketenreizen en als modaliteit op zichzelf. Het is hoog tijd dat het belang van de voetganger wordt vertaald naar echt beleid. Loendersloot's verkeerskundigen Michiel Brouwer en Inge de Vries geven een voorzetje op het Voetgangerscongres op 8 oktober a.s.



City Nieuwegein: Een nieuwe kijk op mobiliteit

In City, de binnenstad van Nieuwegein, komen circa 2.000 nieuwe woningen. Door een ander verplaatsingspatroon ontstaat meer ruimte voor een prettige leefomgeving. Loendersloot heeft onderzocht hoe duurzame modaliteiten gefaciliteerd kunnen worden om dit mogelijk te maken. Op het Verkeerskundigencongres op 29 oktober a.s. presenteert innovator Rens Jonker samen met Marco van Hedel van gemeente Nieuwegein het proces en de resultaten.



Op weg naar een veiliger fietspad

Loendersloot en KeuzeWeg hebben in samenwerking met CROW een onderzoek gedaan naar manieren om een veiliger fietspad te realiseren. Voor het eerst verzamelden we hierbij ook in het donker een grote hoeveelheid fietsgedragdata. Voortbouwend op onze jarenlange ontwikkel- en onderzoekslijn presenteren we op het Fietscongres van 19 november a.s. in samenwerking met Mariëtte Pol van KeuzeWeg de meest recente resultaten.



De laadpaal op straat; kennis paraat?

Zes regio's die samen heel Nederland beslaan gaan de uitrol van laadpalen samen aanpakken. Een regionale samenwerking behoeft echter vrijwel altijd aanpassing aan de lokale context. Loendersloot treedt op als verbindende schakel tussen gemeenten en aanbieders van laadpalen. Ruben Loendersloot en Ana Alanis hebben op dit gebied veel ervaring opgedaan met de gemeente Eindhoven. Lees meer in ons webartikel of in Mobiliteitsplatform.



iVRI-audits

Voor o.a. gemeente Helmond verzorgden we de audit's van iVRI's oftewel intelligente verkeersregelinstanties. De verkeerskundigen van Loendersloot letten hierbij niet alleen op de juiste technische werking van alle apparatuur, maar ook op dynamiek en interactie met verkeersstromen. Senior adviseur Alexander Beterams en senior technisch adviseur Pavel Gaina bespreken graag met u wat Loendersloot voor u kan betekenen.

