



Nieuwsbrief december 2020

Beste relatie,

Het team van Loendersloot Groep zorgt met frisse en onverwachte invalshoeken voor beweging in uw project. We willen een duurzaam, mensgericht en toegankelijk mobiliteitssysteem vormen, waarin meerdere modaliteiten optimaal gecombineerd worden.

Voor elke opdracht stellen we een flexibel projectteam samen, met een open blik en de juiste vaardigheden. Verkeerskundige kennis combineren we met andere disciplines en achtergronden. Zo zorgen we voor resultaten die niet alleen uitvoerbaar zijn, maar ook financieel aantrekkelijk én als wenselijk worden gezien.

Soms is de beste verplaatsing er juist geen, moet je investeren in de fiets om doorstroming voor de auto te verbeteren, of ligt de oplossing voor een onveilige kruising 300 meter verderop in de straat. We durven verder te kijken dan de norm en leveren daardoor nét dat beetje extra.

Het Nationaal Verkeerskunde Congres, Nationaal Fietscongres en Polis Conferentie waren dit najaar online. Samen met partners presenteerden wij vier parallelsessies. Op de volgende pagina vindt u een samenvatting van deze presentaties.

Namens alle #frissegasten: Fijne feestdagen en een voorspoedig en veilig 2021!



Wij werken tijdens de nieuwe lockdown zoveel mogelijk vanuit huis, maar blijven gewoon bereikbaar via de gebruikelijke kanalen.

024 420 00 62

info@loenderslootgroep.nl

Tijdens de feestdagen zijn we gesloten op 25-26 december en 1 januari.



Fietscongres, 3 september 2020: Durf te dromen!

Bij deze beschouwende sessie constateerde Carmen Linssen samen met Rens Jonker dat Nederland vaak terugvalt op de fiets om mobiliteitsproblemen op te lossen. De vraag is of we hiermee niet ten onder gaan de 'wet van de remmende voorsprong'? Een bredere blik op mobiliteit, door bijvoorbeeld naar oplossingen in het buitenland te kijken, waarbij we onze uitgangspunten ter discussie stellen, kan ons nieuwe inzichten brengen.



Verkeerskundecongres, 22 oktober 2020: City Nieuwegein

Rens Jonker verzorgde samen met Marco van Hedel van Gemeente Nieuwegein een sessie over de mobiliteit rond het City-project (vernieuwing van de binnenstad van Nieuwegein). Om een integrale gebiedsontwikkeling mogelijk te maken en de leefkwaliteit te garanderen werd een uitgebreid participatietraject gevolgd. Door een inktvlekstrategie toe te passen worden er vanuit het hart van de City verbeteringen doorgevoerd naar buiten toe.



Fietscongres, 19 november 2020: Fietspadmarkering

Michiel Brouwer vertelde samen met Mariëtte Pol van Keuzeweg over de rol die fietspadmarkering speelt in fietsveiligheid. Door drukkere fietspaden en groeiende snelheidsverschillen tussen fietspadgebruikers komt de verkeersveiligheid op fietspaden met een hoge intensiteit steeds meer onder druk te staan. Op vijf verschillende tweerichtingsfietspaden met verschillende vormen van kant- en asmarkering werd onderzoek verricht naar fietsgedrag.



Polisconferentie, 30 november 2020: Het spoor met TEN-T

Koen Beekhuis verzorgde een presentatie binnen de TEN-T-sessie over de Interregional Alliance for the Rhine Alpine Corridor (EGTC). Deze alliantie bestaat uit verschillende stakeholders en heeft de potentie om de port-to-port Rotterdam-Genoa-spoorroute te verbeteren. De invoering van ERTMS, een mogelijk Europees Controle Centre, routesharing door verschillende operators en nieuwe High Speed-verbindingen bieden zowel kansen als uitdagingen.

Werken bij Loendersloot? Bekijk onze vacature!

EEN FRISSE KIJK OP MOBILITEIT



#frisse gasten

www.loenderslootgroep.nl

#frisse gasten