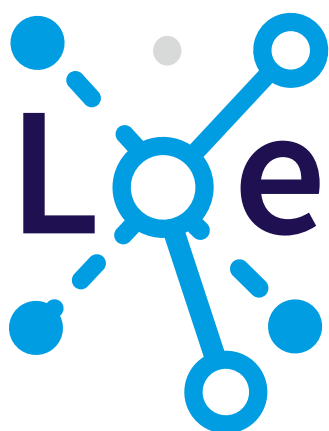




Loendersloot

mobility connected

Nieuwsbrief december 2021

Beste relatie,

Om Team Loendersloot verder klaar te stomen voor de toekomst zetten we dit jaar enkele belangrijke stappen. Directeuren Ruben Loendersloot en Kees den Hollander deden een stapje opzij om het **nieuwe managementteam** van Boman Hommes, Vivienne van der Veen en Alexander Beterams alle ruimte te geven.

Ook verruilden we ons te klein geworden kantoor in de Honig-fabriek voor een mooi splinternieuw kantoor. U kunt ons nu vinden op de **Nieuwe Dukenburgseweg 9, 6534 AD Nijmegen**.

Op de volgende pagina leest u over enkele projecten van het afgelopen jaar!

Namens alle #frissegasten: Fijne feestdagen en een voorspoedig en veilig 2022!



Wij werken volgens RIVM-richtlijnen zoveel mogelijk vanuit huis, maar blijven gewoon bereikbaar via de gebruikelijke kanalen.

024 420 00 62

info@loenderslootgroep.nl

Tijdens de werkdagen tussen de feestdagen door zijn wij gewoon bereikbaar!

Volg ons op LinkedIn of Twitter voor het laatste nieuws!

LinkedIn

twitter



Verkeersveiligheid: ombuigen van 50 naar 30

Voor de **Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen** deden wij een **analyse** van bestaande 50 km-wegen in de bebouwde kom. We brachten verschillende factoren in kaart en koppelden hieraan een wegingsmechanisme om te kunnen bepalen welke wegen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid een maximumsnelheid van 30 km per uur zouden moeten krijgen. Daarnaast maakten we een inventarisatie van **milieu-aspecten** voor **Mobiliteitsplatform**.



Verkeersveiligheid op het bedrijventerrein

Kantoren, bouwmarkten en outlets zijn vaker onderdeel van een bedrijventerrein. Naar aanleiding van een project in Beuningen bij het bedrijventerrein Schoenaker deden we daarom onderzoek naar de mogelijkheden om de inrichting voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Hierbij is ook gekeken hoe de duurzame mobiliteit gestimuleerd kan worden.



Verkeersveiligheid op schoolroutes

Loendersloot Groep beoordeelde fietsroutes naar middelbare scholen, met aandacht voor breedte van de paden, verlichting, obstakels en oversteeksituaties. Ook het routetype en de omgeving van de fietsroute werden meegewogen als factoren die de verkeersveiligheid kunnen beïnvloeden. Het bleek dat enkele knelpunten met kleine ingrepen veiliger kunnen worden gemaakt. Bij andere knelpunten zijn grotere interventies nodig.

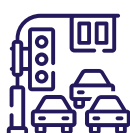


Projecten van 2021 naar 2022

Momenteel werken we aan enkele internationale projecten, zoals een mobiliteitsplan voor de EUREGIO Rijn-Waal en een analyse van de vervoerscorridor Zwolle-Enschede-Münster. Ook zijn we betrokken bij een project om de verkeersafwikkeling rond de Westfield Mall in Leidschendam te verbeteren. In onze eigen regio zijn we o.a. druk in Rhenen en Wijchen met verschillende mobiliteitsanalyses.

Werken bij Loendersloot? Bekijk onze vacatures!

EEN FRISSE KIJK OP MOBILITEIT



#frisse gasten **www.loenderslootgroep.nl** #frisse gasten